

CONFERENCIA PICARD DE LA OMA

ABU DHABI EAU 23 - 25 de noviembre de 2010

Sistema de Facilitación y de
Seguimiento del Tránsito Electrónico
(Modelo de Jordania)

Dr. Arif Alfitiani
Director de Telecomunicaciones y
Observancia.
Aduana de Jordania

Planteamiento del Problema

- El comercio en tránsito acarrea el pasaje transfronterizo de las mercancías sin el pago de derechos, y en ausencia de una inspección física en la mayoría de los casos.
- Esto hace presente el peligro del contrabando de mercancías en la carga que ingresará en tránsito en el mercado interno del país y la posibilidad del contrabando de materiales peligrosos

CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif Alfitiani/Aduana Jordania

- A efectos de evitar estas consecuencias peligrosas del comercio de la carga en tránsito, y para lograr un mayor control de los derechos de aduana, la mayoría de los países aplican medidas severas que comprenden costosas garantías que aseguren el pago de los derechos de aduana, medidas entre las cuales se cuentan a veces la inspección física de la carga antes de permitir el pasaje por el país.

CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

- Además de las medidas mencionadas se escoltan los camiones agrupados durante el día. Estas medidas añaden grandes demoras a la cadena de suministro del comercio internacional y a la vez no garantizan la seguridad del país frente a un contrabando bien planificado.

CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

Estudio del caso jordano

• Aspectos Económicos

El comercio en tránsito es un elemento importante de la economía jordana por las siguientes razones:

- Más de un millón de camiones pasan por Jordania cada año
- El valor anual del tránsito de mercancías por el reino representa más de 14 mil millones de dólares de Estados Unidos
- El número de declaraciones aduaneras en tránsito es de unas 400 mil anuales.
- El valor de las garantías que aseguran el tránsito de las mercancías es de unos 10 mil millones de dólares EEUU anuales.

CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

• Aspectos Geográficos :

- La situación geográfica estratégica del Reino lo convirtió en un centro del comercio de las mercancías entre Europa, África y la región del Golfo Árabe y Asia Occidental.



CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

Necesidad de una solución moderna eficaz

- El tránsito de camiones se considera como uno de los medios más peligrosos en lo que hace al contrabando de mercancías y materiales peligrosos.

contrabando de armas



contrabando de material electrónico



CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

Necesidad de una solución moderna eficaz

- La densidad y el flujo irregular de camiones desde los países vecinos ha provocado la aparición de atascos del tráfico de camiones en los depósitos aduaneros.
- Los múltiples puntos de entrada y salida y la necesidad de seguridad y de inspección física aduanera.



CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

Necesidad de una solución moderna eficaz

- Algunos camiones tienen que esperar muchas horas entre las entradas y salidas de los convoyes y a veces deben pasar la noche en centros aduaneros fronterizos.
- El proceso tradicional de escolta aduanera (convoyes) es causa de atascos de tráfico en las carreteras y perturba el flujo regular de vehículos y pasajeros, al tiempo que demora el pasaje de las mercancías a través del país.

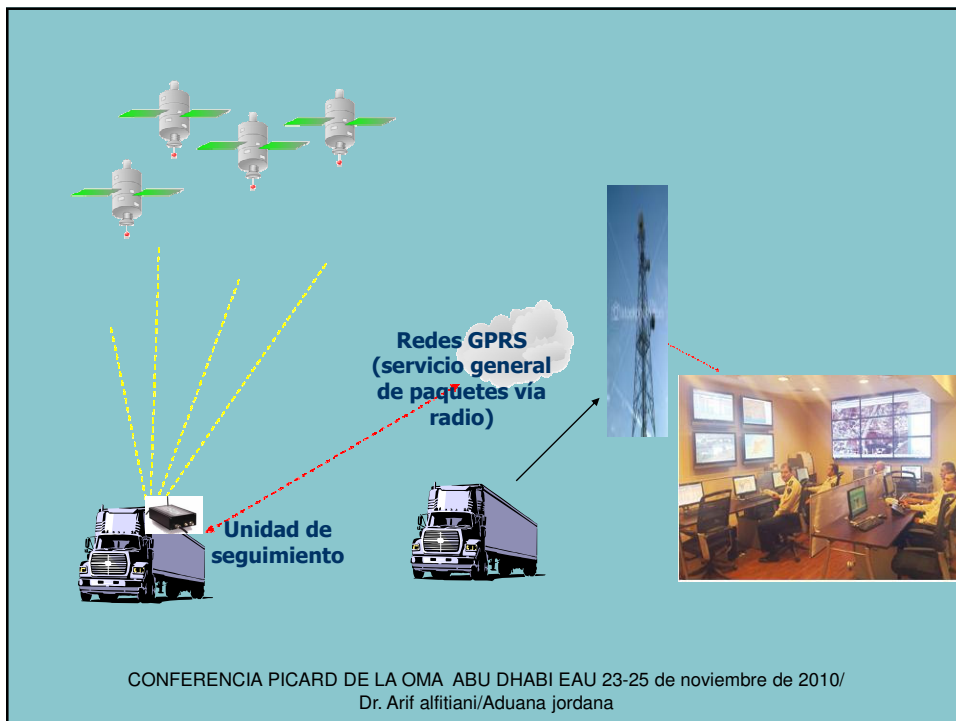
CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

La solución

- La Aduana de Jordania comenzó desde 2003 la búsqueda de soluciones y de medios modernos que pudieran resolver estos cuellos de botella y acelerar el pasaje de las mercancías por las fronteras.
- En ese contexto se llevaron a cabo muchas experiencias y se realizaron varios cambios que permitieran aprovechar un sistema de seguimiento de los vehículos al objeto de supervisar y controlar el desplazamiento de los camiones en tránsito a través del Reino.

CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

Sistema de Facilitación y de Seguimiento del Tránsito Electrónico (Modelo de Jordania)



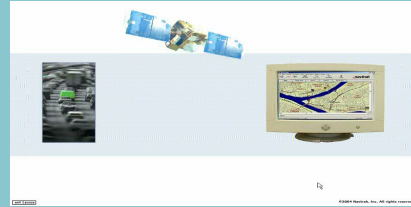
Los Elementos de la solución

Unidad GPS:

Un dispositivo instalado en el camión a fin de determinar sus coordenadas mediante señales de satélites GPS. Esta unidad está conectada con precintos electrónicos instalados en las puertas de contenedores y de camiones.

Precinto electrónico :

El precinto electrónico se utiliza para cerrar las puertas del contenedor y conectar el acoplado con el vehículo tractor.



CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

Red de Comunicaciones (GSM/GPRS).

La tarea de este sistema de comunicaciones es transferir las infracciones y coordenadas del carro seguido mediante señales electrónicas intercambiadas entre el vehículo y la sala de control.

PDA y Wi-Fi:

Utilizados en las oficinas aduaneras para iniciar y finalizar el desplazamiento en tránsito.



CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

Centro de Control :

Consiste en los servidores necesarios en materia de comunicaciones, base de datos y aplicaciones para procesar las señales electrónicas que se reciben de los camiones.



Mapas GIS/Digitales :

Mapas electrónicos e imágenes satélite del Reino se exhiben sobre una amplia pared de control.

CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

Funcionamiento del sistema:

Inicio del viaje

- Los dispositivos de seguimiento electrónicos y los precintos electrónicos se distribuyen a las oficinas aduaneras que participan en este sistema.
- Después de terminar la declaración de aduanas los camiones que llegan en tránsito pasan al espacio de seguimiento electrónico en el cual se configuran y se instalan las unidades de seguimiento y los sellos electrónicos en los camiones en tránsito, y se inicia el viaje en tránsito. El proceso de la instalación tarda dos minutos.

CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

Durante el viaje

- Los carros se supervisan en línea en la sala de mando central situada en el cuartel general aduanero. El sistema es capaz de detectar cualquier infracción en el viaje del tránsito, por ejemplo :
 - tratar de forzar la unidad de seguimiento o los precintos electrónicos

CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

Durante el viaje

- Desvío de la ruta de tránsito preasignada
- Separar el tractor del acoplado
- Apertura de la puerta de los contenedores
- Detención en las áreas peligrosas



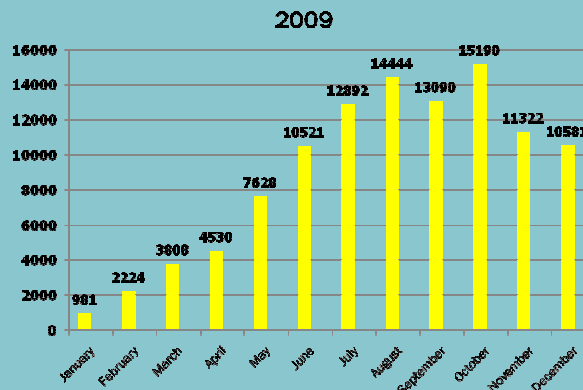
CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

- Lugares en donde los camiones se desvían de su ruta establecida.
- Duración total del viaje.
- infracciones cometidas durante el viaje y medidas adoptadas.

1 - GENERAL INFORMATION	
OTTRACK Mobile Unit Identification Number: 0007	
Truck Tracker Registration Plate: 120421	Trailer Registration Plate:
Truck Characteristics (Model and Colour):	
Mercedes Benz 1099, Black	
General Description of Goods	
Frozen Meat	
Transit Declaration Number	Place of Departure / Date
	Wadi al Wasim Gate 23 Dec 2003 09:03
	Place of Destination / Date
	Al Karana 23 Dec 2003 17:21
2 - TRIP ANALYSIS	
Route Deviation	Scope
System Failure	Route Delays Exceeded
3 - RECOMMENDATION	
<input type="checkbox"/> No specific control required <input type="checkbox"/> Summary control and interrogation of driver <input type="checkbox"/> Control of the truck and physical inspection of the consignment required <input type="checkbox"/> Investigation to be launched	
Issued in Arabic	
Date	
Time	
Print Date: Tuesday, December 23, 2003	

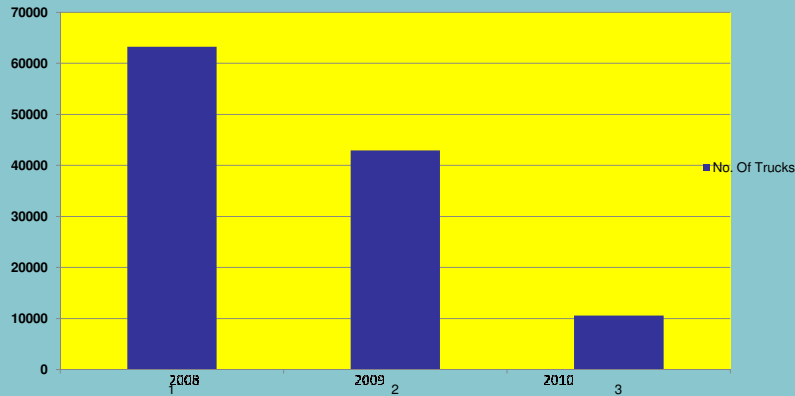
CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfittani/Aduana jordana

Estadísticas de seguimiento de un año - 2009



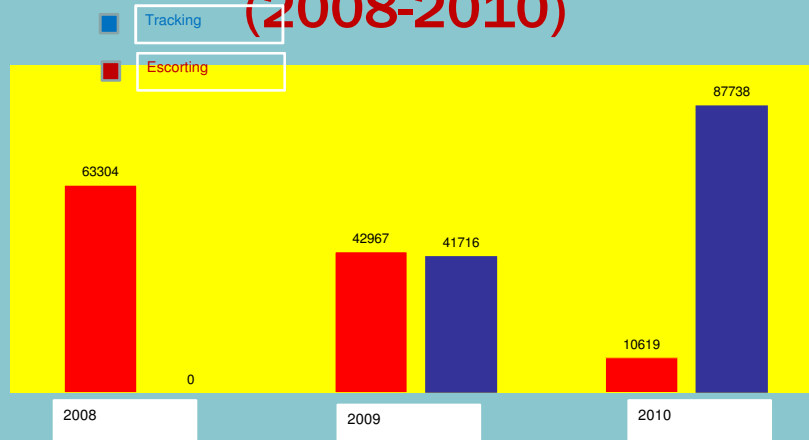
CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfittani/Aduana jordana

Índice de disminución de los camiones escoltados

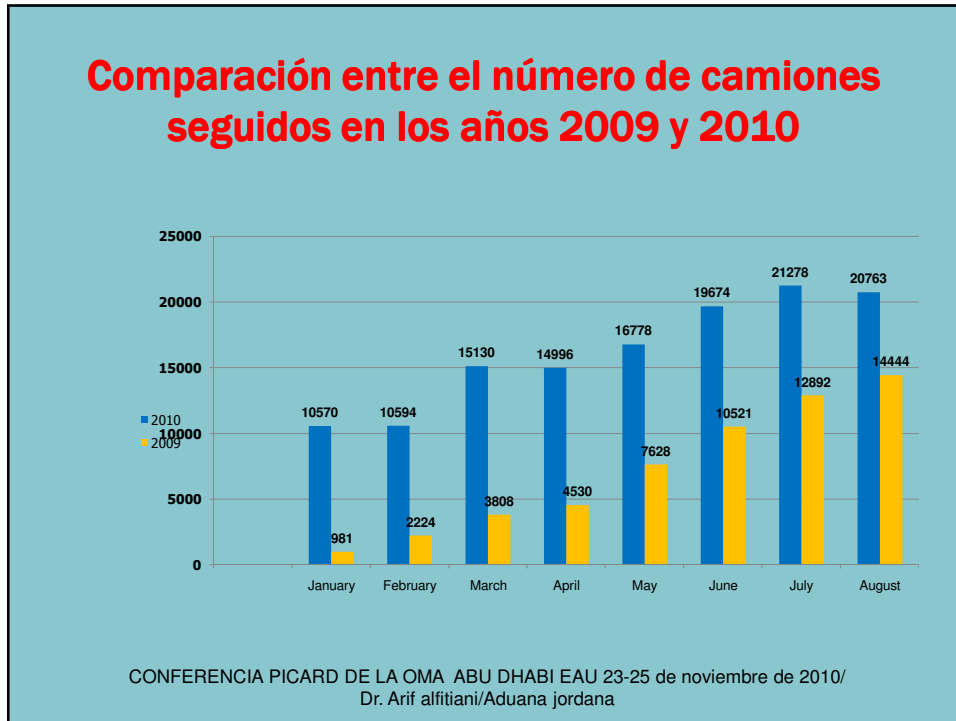


CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

Comparacion entre la cantidad de camiones seguidos y escoltados (2008-2010)



CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana



Seguimiento electrónico	Escolta tradicional
	
<h3 style="color: red; text-decoration: underline;">Beneficios</h3> <ol style="list-style-type: none"> 1. Contribución directa a la seguridad y la facilitación de la cadena de suministro del comercio internacional ya que el sistema introduce el máximo de facilitación posible sin sacrificar el control de seguridad. 2. Contener el contrabando en los camiones que pasan en tránsito por el Reino. 	

CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

- 3. Liberación inmediata de los camiones en tránsito del punto de entrada después de terminar el trámite en la aduana, sin necesidad de esperar el convoy de camiones y la escolta tradicional.**
- 4. Reducción del tiempo de espera de los camiones en tránsito en las oficinas de aduanas de un promedio de 8 horas a pocos minutos.**
- 5. Aceleración del movimiento de los camiones en tránsito a través del Reino y por consiguiente, reducción del coste de las garantías presentadas por las compañías del flete y de agentes de aduana debido a la reducción del tiempo antes de la liberación.**
- 6. Reducción de la inspección física de las mercancías en los puntos de la entrada y de la salida**

CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

- 7. El sector privado ahorra tiempo y costes.**
- 8. Aumento del volumen de tránsito negociado a través del Reino y adopción de Jordania como un país de tránsito rápido entre los países de la región.**

CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

Desarrollo futuro

Integración de la radiografía

1. El sistema será conectado con los escáneres de rayos X que inspeccionarán la carga en cada paso de frontera.
2. Las imágenes de la radiografía de los camiones inspeccionados se adjuntarán al informe del viaje.
3. Los camiones que cometen infracciones durante el viaje serán inspeccionados otra vez en la frontera de salida y se compararán las imágenes, antes de permitir que los camiones

salgan del país

CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

• Integración de los análisis de riesgo

1. Un sistema de análisis de riesgo se elaborará e integrará con el sistema de seguimiento para la evaluación del nivel de riesgo de cada infracción que cometan los camiones durante el viaje de tránsito
2. Estas evaluaciones darán lugar a la movilización de las patrullas de aduanas necesarias para examinar cada infracción

CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana

Por más información, dirigirse a:

Dr. Ing. Arif Alfitiani

ariff@customs.gov.jo

CONFERENCIA PICARD DE LA OMA ABU DHABI EAU 23-25 de noviembre de 2010/
Dr. Arif alfitiani/Aduana jordana