

**PICARD 2011**  
Genève, Suisse  
14-16 septembre 2011



**incu**  
INTERNATIONAL NETWORK OF CUSTOMS UNIVERSITIES



Fachhochschule  
Münster University of  
Applied Sciences  


# FACTEURS LOGISTIQUES GLOBAUX POUR UN COMMERCE INTERNATIONAL FLORISSANT

Genève, le 13 septembre 2011

Prof. Dr. Franz Vallée, Michael Dircksen M.Sc.  
Universität des Saarlandes, Saarbrücken  
Johann-Krane-Weg 25  
66123 Saarbrücken / Allemagne

Courriel : [vallee@fh-muenster.de](mailto:vallee@fh-muenster.de), [mdircksen@fh-muenster.de](mailto:mdircksen@fh-muenster.de)  
Tél. : +49 251 83-65671

## Table des matières

---

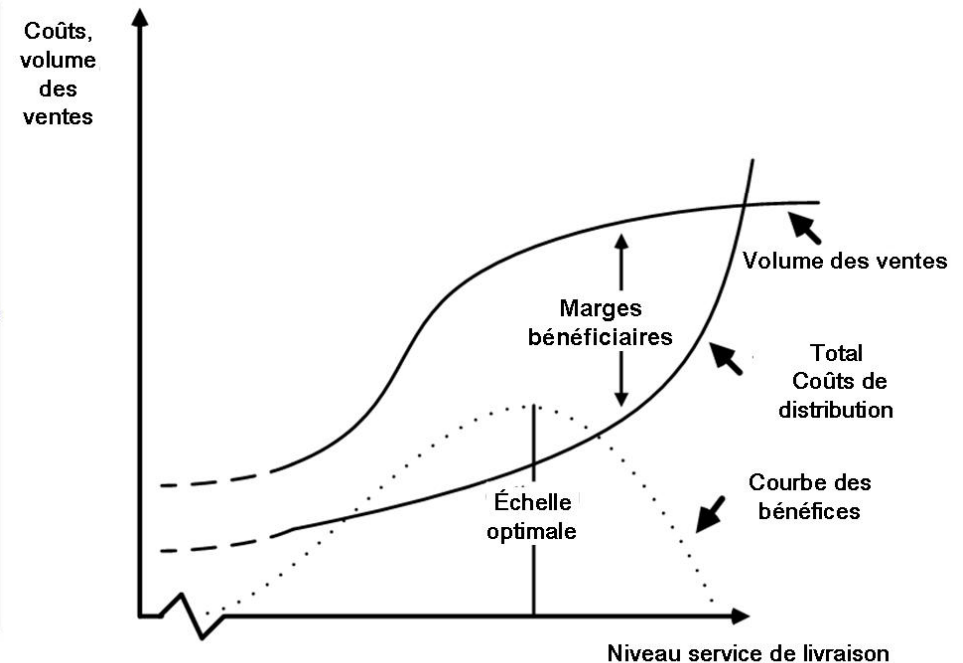
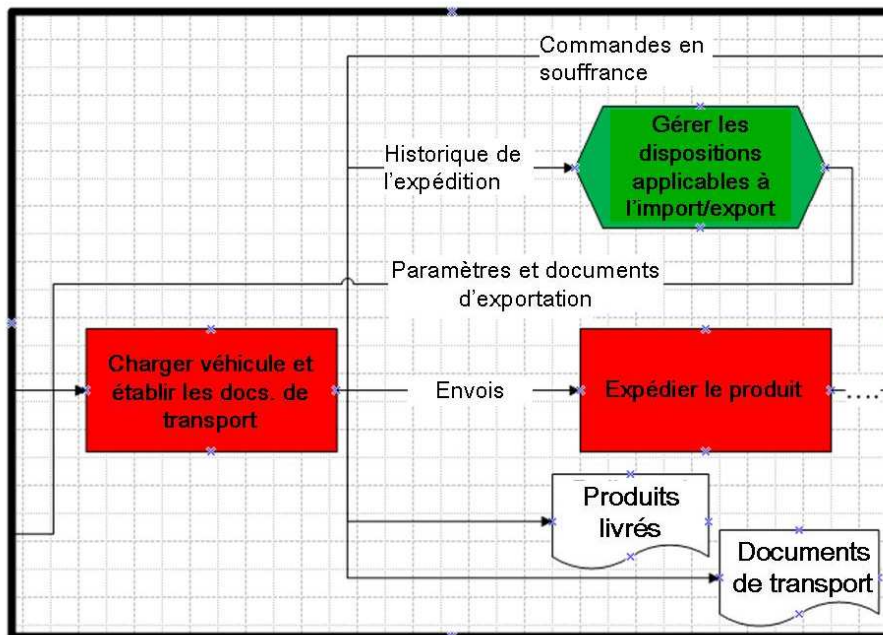
- › introduction
- › question objet de la recherche
- › modèle aux fins de l'évaluation des pays (point de vue des entreprises)
- › exemple de calculs
- › résultats globaux
- › suggestions pour de futures recherches



- › Diversification régionale du commerce international
  
- › Un avantage compétitif dans la logistique de distribution conditionne la réussite d'une entreprise
  
- › La compétitivité à l'échelon mondial est extrêmement dépendante des conditions spécifiques dans un pays
  - › infrastructure
  - › connexion aux systèmes internationaux de transport
  - › procédures à l'importation et à l'exportation
  
- › L'accent des recherches logistiques mis dans un premier temps sur l'Europe, les Etats-Unis, les pays BRIC et l'Afrique du Sud
  
- › Demande d'informations adéquates pour développer une structure logistique

## Question objet de la recherche

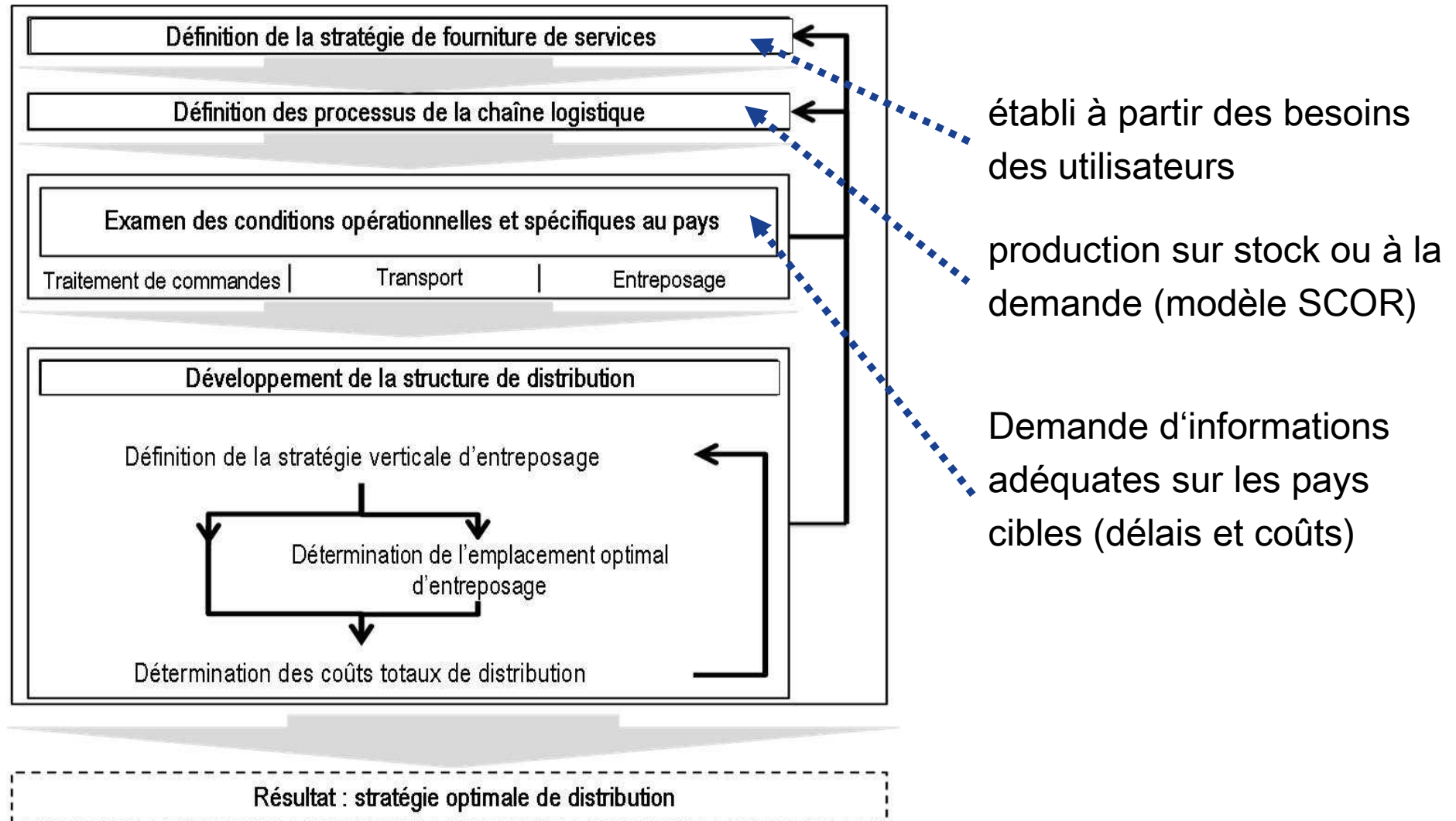
- › Des études empiriques (LPI, GCR, LSCI, par exemple) mesurent la performance logistique
- › Les études ne s'accordent pas avec les principaux principes logistiques
  - › Examen des flux et systèmes
  - › accent sur coût total



- › Question: Comment faire une comparaison entre les études empiriques et les principes logistiques?



## Modèle d'évaluation des pays (du point de vue des entreprises)





## Exemple de calculs

<b>Fret maritime</b>	<b>Transport du conteneur d'Allemagne au Nigeria</b>					
	Port cible	Nbre. de voyages	Nbre. de voyages pertinents	Durée moyenne	Coefficient de calcul	
	Apapa (NGAPP)	60	13	21	7,38	
	Lagos (NGLOS)	12	3	21	1,70	
	Onne (NGONN)	38	8	28	6,05	
Tincan (NGTIN)	81	13	19	6,68		
					} Total: 22 jours	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Durée calculée à partir de la disponibilité du conteneur dans le port jusqu'à l'arrivée du navire</li> <li>➤ Voyages remplacés par des voyages ultérieurs non pris en compte</li> <li>➤ Coefficient de calcul = Nbre. de voyages vers port * durée moyenne / Nbre. total des voyages vers le pays</li> </ul>					
<b>Procédures d'importation</b>	<b>Durée = <math>pt_{po} * (100 - pt_{ps}) + (pt_{pi} * pt_{ps}) + (pt_{pi} * pt_{ps} * pt_{pm})</math></b>					
	<b>Pour le Nigeria:</b>	Temps dédouanement sans vérification matérielle (jours) ( $pt_{po}$ )			3,81	} Total: 6 jours
		Temps dédouanement avec vérification matérielle (jours) ( $pt_{ps}$ )			6,40	
		Envois avec vérification matérielle (%) ( $pt_{pi}$ )			61	
		Envois avec vérifications matérielles multiples (%) ( $pt_{pm}$ )			9	

- › Etude de cas: Comparaison entre les exportations allemandes vers le Nigeria et l'Equateur (processus: production sur stock)

mode de transport Durée (jours)	Nigeria		Equateur	
	Fret aérien	Fret maritime	Fret aérien	Fret maritime
Transport vers le pays cible	1	22	2	27
Procédures à l'importation	6	6	2	2
Transport vers l'entrepôt	0,5	0,5	1	0,5
Total	7,5	28,5	5	29,5

- › lien entre la réussite logistique et des éléments des conditions spécifiques au pays
- › Possibilité d'analyser les facteurs de réussite (pour les entreprises, les gouvernements, les institutions)
- › Modèle de planification avec normes de calcul pour les différents facteurs
  - › Marchés et produits cibles
  - › Listes ou restrictions
  - › Coûts en rapport avec le cas
- › Application des éléments spécifiques au pays dans le modèle SCOR

## Suggestions pour de futures recherches

---

### › Études empiriques détaillées fondées sur les processus

- temps de traitement aux points de correspondance
  - durées et coûts des procédures d'importation/exportation
  - Durées et structure dans les transports routier, ferroviaire et fluvial
- } différencié selon le mode de transport
- développement et mise en œuvre d'un échange de données normalisé pour les douanes à l'échelon mondial
  - démarches aux fins de l'évaluation des conditions spécifiques d'un pays en relation avec les systèmes TI logistiques

## Merci pour votre attention



Prof. Dr. Franz Vallée, Michael Dirksen M.Sc.  
Université des Sciences appliquées, Münster  
Johann-Krane-Weg 25  
48149 Münster / Allemagne

Courriel : [vallee@fh-muenster.de](mailto:vallee@fh-muenster.de), [mdirksen@fh-muenster.de](mailto:mdirksen@fh-muenster.de)  
Tél. : +49 251 83-65671

